AÑO II No. 616 LA PAZ-BOLIVIA Domingo 18 de Febrero de 1906

DIARIO DE LA MAÑA A
ADMINISTRACI ..
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes..... Bs. 1,50
" trimestre .. " 4.50
" semestre.... " 9.00
un año..... "16.00

EL DIARIO

REDACCION
5—Illimani—5

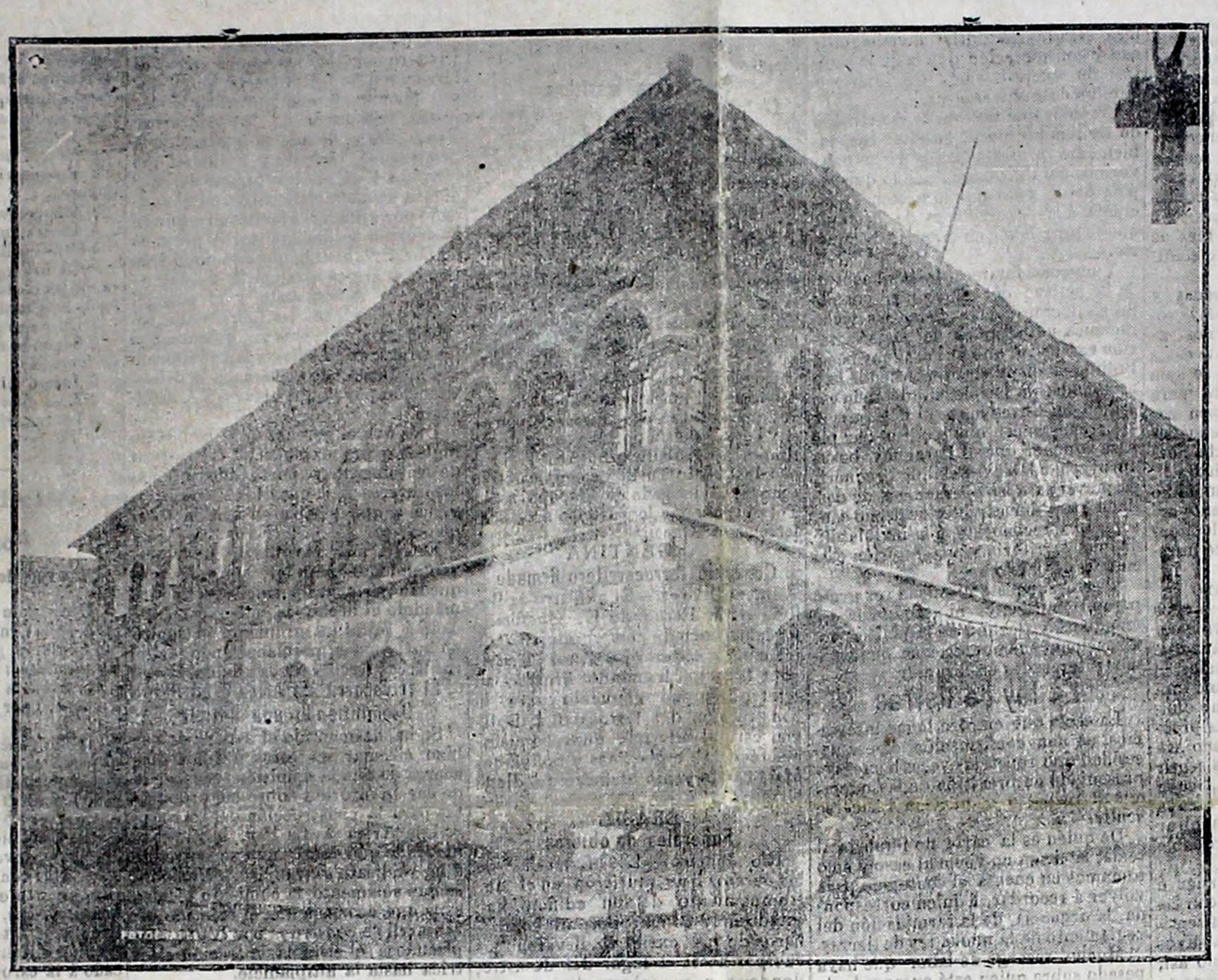
De 8 a. m. á 5 p. m.

Dirección telegráfica
"Diario"—La Paz

Casilla de correo 144
Teléfono N°158

DOCUMENTO DIGITALIZADO GAMLP

En venta



Se ofrece lacasa situada sobre la Plaza principal en la esquina de las calles Socabaya y Comercio y ocupada actualmente por el Grand Hotel.

Los interesados pueden dirigir sus propuestas al Señor Luis Zalles C., calle Loayza.
La Paz, febrero 12 de 1906

NUEVO TALLER
FOTOGRAFICO
DE
JULIO COBDEÑO
Ayacucho 33, Esquina del Mercado LA PAZ-BOLIVIA.

SASTRERIA NACIONAL DE
ANDRES C. ASTURIZAGA
Acaba de recibir un bonito y elegante surtido de ternitos para varonsitos y cinturones para señoritas y también ofrece gorras para escritorio de diversas clases

AYACUCHO No.31

BIBLIOTECA MUNICIPAL MCAL. ANDRÉS DE SANTA CRUZ
DOCUMENTO DIGITALIZADO

EL DIARIO

Diplomacia

Todas las ciencias progresan; los sistemas se perfeccionan y los procedimientos se modifican.

La política de intrigas y de sorpresas en materia internacional ha pasado de época.

Talleyrand decía: "Dios ha dado al hombre la palabra para disfrazar el pensamiento" y la moderna diplomacia ha dado las espaldas á esa afirmación maquiavélica para imprimir á la diplomacia un sentimiento de franqueza, de claridad y hasta cierto punto de sinceridad.

Los diplomáticos, en lugar de ocultar el pensamiento, van de frente á su objetivo. La política de Bismark, calificada como audaz por lo explícito de sus procedimientos, tiene en el fondo una rectificación á la idea de sostener el programa de la intriga y del engaño. Aun para sostener la injusticia y atentar contra el derecho se necesita una franqueza que acorte los caminos, evitando sin duda mayores males.

La América del Sud tiene problémas menos complicados que el continente europeo; su política internacional casi está concretada á pocas cuestiones de límites y es natural continuar en ese ambiente de paz y de tranquilidad que es el mayor bien de que puede enorgulleserce este continente.

Las exaltaciones injustificadas y quijotescas de la prensa paraguaya sobre puntos que requieren demostración documentada se apartan de estos ideales y vale la pena de que se fijen los rumbos de nuestra política para resolver problemas que deben ser abordados con el fin de evitar choques que tanto pertarban la marcha normal de estas jóvenes eacionalidades.

A este respecto, nuestro homónimo de Buencs Aires trae el siguiente artículo sobre el que llamamos la atención de nuestro gobierno y de nuestros compotriotas:

LA CUESTIÓN DEL PILCOMAYO

Los pueblos de América—cuyos destinos, cuya naturaleza, cuya composición sociológica, opuesta al cultivo de exclusivismos tradicionales,—les señalan como objetivo y como función la paz, están por este hecho obligados á desligarse de aquellas preocupaciones que ha ido formando escuela de prácticas y modos de sentir particulares en otros pueblos, cuya historia, ó cuyas necesidades ó cuya situación los pone en el caso de mirar siempre una amenaza ó un probable enemigo en el vecino.

Nuestra América debe tender á crear en cuanto se relaciona con las cuestiones internacionales, un sentimiento público y una política suyos propios, personales, digámoslo así, emancipados de las viejas rutinas no aplicables á nuestras cosas. En Europa la llamada ciencia diplomática ha sido en gran parte una habilidad llena de sutilezas artificiosas, una escuela de "diablura" ó de intriga sistemática, guiada por el espíritu falaz de Talleyrand ó por el espíritu ventajero de Metternich; arte que, aplicado en sus clásicas tendencias, ha tenido por efecto constituir en víctimas ó enemigos ó cuando menos adversarios recíprocamente prevenidos á todos los países que entran en ese juego de política internacional.

Nosotros no tenemos por qué aplicar en América prácticas inspiradas en tal espíritu. Pueblos de paz, necesitamos nuestra política de paz, franca, sencilla, razonable y por consiguiente cordial.

Esta es la que debe aplicarse á la cuestión de los estudios de frontera en el Pilcomayo y es por todos conceptos lamentable que se esté aplicando precisamente la excitación declamatoria de las susceptiblidades agresivas para convertir á todo trance en conflicto irritante un sencillísimo caso de buena vecindad.

Consideramos obra de progreso el oponer razones y criterio de espíritu nuevo al propósito de inflar arbitrariamente el globo de las exaltaciones patrioteras para desnaturalizar un incidente que, por el contrario, debió servir y debe servir para probar é imponer el buen sentido leal y sano en las relaciones de los pueblos de América.

El sometimiento al arbitraje ha dado ya felices victorias al concepto de la América, y sería por demas lamentable que ahora en asuntos que ni siquiera reclaman el régimen del arbitraje, porque están resueltos por principios simples y familiares de derecho indiscutible, viniera un acto previo ó un resabio inconsulto á contradecir y desautorizar las anteriores pruebas de adelanto y buen juicio político.

Insistamos, pues, en que el problema suscitado más por la vehemencia poco justificada del Paraguay, que por la discreta y bien justificada pretensión de Bolivia, no sea sacada de sus verdaderos términos; convertido en un pretexto de oratoria heroica cuando es solo una cuestión de razonamiento y tacto.

Bolivia tiene razón en lo que pretende y á nadie ofende con pretenderlo. Es, pues, cosa fuera de lugar el engrifarse como ante un ultraje á la idea de tal pretensión. El Paraguay no tiene motivos para adoptar tal actitud y nosotros, que somos interesados en igual título, en el mejor deslinde de las fronteras del Pilcomayo, algo podemos hacer con nuestra reposada consideración del asunto, para que el incidente que quiere promover esa intempestiva susceptibilidad se encauce en mejores vías. Nos vá en ello cuenta á título de sostenedores de una política internacional de paz y de justicia, todo franqueza y razonamiento, que ha de darnos á nosotros como á todos los pueblos nuevos que la sigan, más duraderos triunfos y más seguras garantías de tranquilidad y consideración que la vieja política de exclusivismos patrioteros y habilidades subterráneas.

Creemos que no solo la pretensión de Bolivia no puede suscitar razonablemente protesta airada de sus convecinos del Pilcomayo, siendo que ese país debe, pues que lo pretende, ser citada á las operaciones de deslinde que se practiquen en la región de aquel río.

Y no consideramos justa ni acertada la actitud del Paraguay, cuando precisamente contra todas las declaraciones unilaterales de jurisrisdicción exclusiva, que el Paraguay hace, Bolivia le disputa en contienda aun no fallada, la propiedad de toda esa región del Chaco hasta el Pilcomayo.

Circunstancia que podría dar pié para suponer que el Paraguay busca aprovechar la inviolabilidad requerida por él para las operaciones de deslinde, para dar carácter de hecho consumado y reconocido á la inviolabilidad del territorio cuya posesión está en tela de juicio.

Y este supuesto ni puede ser grato para el Paraguay, ni acreditaría esa franqueza y lealtad de la política internacional sudamerericana que estamos interesados en levantar.

La ley de tierras

La carta que en otro lugar insertamos, es una confirmación de esa necesidad que repetidas veces hemos representado en previsión de las quejas que al respecto comienzan á hacerse sentir.

De quién es la carta no importa al tema; la firma no viene al caso y solo tomamos en cuenta el contenido para volver á recordar, á quien corresponda, la urgencia de la terminación del reglamento de la nueva ley de tierras.

Mucho recargo de labor que haya pesado sobre quien está encargado de este trabajo, no es ya una circunstancia que disimule el retardo, atenta la prolongada espera en un asunto que por su importancia demandaba atención preferente.

Debido á esa demora, la ley de 25 de octubre de 1905, si fué sancionada y promulgada, aun no está en vigencia.

De esta manera la nueva ley no ha llenado los fines que la motivaron y más bien ha venido á entorpecer la marcha administrativa del ramo.

Si ese reglamento extrañado era de urgente necesidad para llenar algunos vacíos que se observan en la ley reformatoria, lo es tanto más para que sus efectos comiencen á regir, ya que la ley no se dió para quedar escrita.

Esos vacíos, que no son de extrañar en toda primitiva ley, los hemos apuntado y confiamos que el esperado reglamento los habrá de llenar sin desvirtuar el mandato principal; pero lo que más importa después de transcurrido largo tiempo, es que el reglamento aparezca para dar cumplimiento á la ley promulgada y regularizar la marcha administrativa paralizada en este ramo por la causal indicada.

De nuestra parte, sentimos tener que ocuparnos de esta falta; pero no hacemos reproche: representamos una necesidad que es de indiscutible interés público.

BOLETIN TELEGRAFICO

(Via Galveston)

FRANCIA

Un proyecto aprobado

París, febrero 18.—La cámara de diputados ha aprobado el proyecto de ley por el que se autoriza el pago de primas á la marina mercante francesa. Con este motivo las compañías de navegación se muestran sumamente complacidas, asegurando que esto estimulará el comercio marítimo.

Consejo de ministros

El presidente Loubet ha presidido por última vez el consejo de gabinete, en el que agradeció á los ministros por la valiosa cooperación que le prestaron en la administración del país durante el período presidencial que le correspondió desempeñar y que habiéndose cumplido el término prescrito por la constitución, trasmitiría el mando supremo de la nación al nuevo presidente elegido para el próximo período.

El nuevo presidente del senado

El senado nacional, en su sesión de hoy, ha elegido presidente á Mr. Dubost, quien obtuvo doscientos cuarenta y un votos, de entre doscientos cuarenta y seis votantes á que alcanzaban en la cámara alta. De lo expuesto se deduce que Mr. Dubost goza de generales simpatías en el senado.

DINAMARCA

Funerales del rey Christián

Copenhague. Se han trasportado los restos del rey Christián IV de Dinamarca á la catedral de Roskille, habiendo acompañado un inmenso cortejo fúnebre.

La huelga marítima

La huelga efectuada por los cargadores de los puertos y la gente de mar, continúa firme en sus peticiones, extendiéndose y generalizándose en toda la costa.

ESPAÑA

Un incidente en Mar Chica

Madrid. Por noticias telegráficas se sabe que cuando la marina mercante francesa descargaba sus mercaderías en la factoría de Mar Chica, el vapor Turki bombardeó la factoría, contestando ésta inmediatamente á las descargas de la nave; el incidente habría pasado á mayores sin la intervención del vapor "France" y un vapor holandez que amenazó con disparar contra el "Turki" si ésta no daba señas de retirarse. Los súbditos franceses y el comandante del "Turki" comunicaron lo ocurrido al delegado de España señor Torres, para que lo participe á la conferencia de Algeciras.

ARGENTINA

Convenio ferrocarrilero firmado

Buenos Aires.—El ministro de Bolivia señor Fernando E. Guachalla ha conferenciado con el ministro de relaciones exteriores señor Rodríguez Larreta, habiendo firmado ad referendum un convenio para la construcción del ferrocarril á Bolivia, estipulando que unas comisiones técnicas argentinas y bolivianas fijarán el trayecto definito de dicho ferrocarril.

BRASIL

Funerales de obreros

Río Janeiro.—Los funerales de los obreros que murieron en el derrumbamiento de un edificio, han estado muy concurridos; mil compañeros de los extintos llevaron los cuerpos hasta el lugar del desastre, donde se pronunciaron discursos revolucionarios, manifestando que la lucha entre el capital y el trabajo se prolongaría indefinidamente.

Navegación directa al Japón

Próximamente se firmará un contrato con una compañía de navegación japonesa, para establecer una linea directa de servicio de navegación entre el Japón y el Brasil y traer además inmigrantes japoneses.

Observación de un cometa

El observatorio astronómico de esta capital ha comunicado á los diarios, que se ha observado al cometa Grocobini, aparecido en estos últimos días.

CHILE

La resolución de la cuestión cautivas
Formación de un nuevo estado

Santiago.—El general Vergara ha publicado un interesante artículo indicando la manera de resolver el problema en la cuestión de las provincias cautivas

Dice en consecuencia que Tacna y Arica deben formar un estado independiente sometido al protectorado de Chile, Perú y Bolivia. El presidente de esta nueva nación llevaría el nombre de alto comisario, designándolo el gobierno de Suiza. Las autoridades eclesiásticas serían elegidas por el obispo de Friburgo, rigiendo en dicha nación las leyes chilenas.

La corte superior de justicia la formarían los miembros designados por las naciones protectoras, debiendo estas mismas naciones correr con los gastos que demande la construcción del ferrocarril de Arica á La Paz, anulándose por consiguiente el último tratado firmado entre Chile y Bolivia, en lo que respecta á esta obra.

Para acrecentar el territorio de Tacna, Bolivia cedería mil kilómetros de terrenos en la región del Mauri, el Perú cedería el valle de Sama y Chile á su vez entregaría el territorio de Camarones.

El nuevo estado tendría su bandera y su escudo con armas propias, circulando únicamente el oro en libras esterlinas.

Se prohibiría además en Tacna la explotación del salitre.

Reportaje sobre los sucesos de Antofagasta

"El Mercurio" publica un importante reportaje hecho al escritor señor Pablo Figueroa sobre las causas que originaron el levantamiento popular de Antofagasta.

Dice el señor Figueroa, que el verdadero orígen de los sucesos de Antofagásta es el excesivo trabajo que se les impone á los obreros, remunerándoseles con exíguos jornales, añadiéndose á esto la carestía que se nota en estos últimos tiempos y las pingües ganancias que aperciben los empresarios é industriales y más que todo la falta absoluta de unalegislación obrera que garantice la vida de los trabajadores y una indemnización en caso de un accidente.

La huelga, dice, se produjo debido á la terquedad de los empresarios del ferrocarril de Antofagasta, que negaron terminantemente acceder á las justas peticiones de los operarios Tomó cuerpo la huelga á causa de la propaganda violenta y sediciosa que hizo «La Vanguardia» órgano del candidato demócrata Recabarren q' ayudado por ajitadores incitaron á que se declararan en huelga otros gremios de obreros, huelga que fué dominada por la enérgica prudencia del intendente de Antofagasta y el coronel Ledesma, jefe de las fuerzas que estaban en aquel puerto quienes con las tropas de que disponían adoptaron las medidas que reclamaba la difícil situación por la que atravesó Antofagasta.

Dice que el gerente de la compañía inglesa que explota el ferrocarril de Antofagasta se portó inflexible con los obreros y la autoridad local, creyéndose que estaba en una factoria de Africa.

Estima muy posible un nuevo levantamiento popular, porque aún quedan gérmenes perniciosos, confirmándolo el hecho de haberse trasladado á Taltal íntegramente el comité de huelguistas, permaneciendo ocultos Recabarren y otros ajitadores.

El ferrocarril de Arica á La Paz
Desmintiendo una noticia

Se ha desmentido el rumor que se hizo circular en estos últimos días acerca de que la comisión encargada de dar su informe sobre las propuestas para la construcción del ferrocarril de Arica á La Paz, haya recomendado que dicha obra se entregue á un sindicato extranjero, afirmándose que solamente la comisión técnica es la que aconseja que el referido ferrocarril se construya por Lluta, empleándose el sistema de tración eléctrica hasta la altiplanicie.

PERU

Visita de desagravio

Lima. "El Comercio" comentando la visita de desagravio efectuada por el intendente de Antofagasta al consul peruano en aquel puerto, dice, que nunca se dió gran importancio en el Perú á los excesos cometidos por la turba inconsciente é irresponsable de sus actos, pues en el Perú reina la convicción de que el gobierno culto de Chile la reprobaría.

INTERIOR

COCHABAMBA

Febrero 17.—En la madrugada del día de hoy, el río Rocha ha aumentado sus aguas con una poderosa creciente que ha inundado el barrio de Mosoc Llacta. El malecón de la Munyurina se halla en gran peligro con motivo de las avenidas del Rocha, por lo demás el tiempo sigue bueno.

—La corte superior de justicia no despacha todavía por falta de vocales, pues los conjueces se niegan á concurrir en suplencia de los vocales ausentes.

—Ayer á las 5 p. m. llegó de Oruro el señor presidente de la república doctor Ismael Montes, acompañado de su señora esposa y el señor ministro de instrucción y justicia. Fueron en su alcance los señores ministros Pinilla, Capriles, Quinteros y Balliyián, el señor prefecto Prudencio, los directores del tesoro nacional y telégrafos señores Néstor Cueto Vidaurre y Carlos Torrico, los oficiales mayores José Aguirre Achá, Luis Arce L. y varios caballeros cuyos nombres no recordamos. El viaje resultó feliz.

—La señora Cristina Z. de Lopera continúa enferma de algún cuidado. Deseamos su pronto restablecimiento.

—El señor Guillermo Carpio se halla entre nosotros.

—La señorita Elvira Canedo se halla algo enferma.

—Ayer ha fallecido sor Carlota, monja del colegio de los Sagrados Corazones, después de una corta pero violenta enfermedad. Era la virtud más sobresaliente y la bondad personificada. Habia abrazado la carrera dedicada á la enseñanza, desechando la vida contemplativa de los claustros que viven todavía como inexplicables resavios de la edad media.

Su muerte ha sido la de un ángel. Se enterró en el mismo colegio, donde existe un panteón especial.

—Mis Marie Robinson Wright hizo antes de ayer una excursión á caballo á las minas de oro de Chuquiaguillo, en compañía del señor Federico Alexander. Fueron muy bien agasajados por el señor Sedlmayer, trayendo muy gratas impresiones de este grán establecimiento.

Dicen que el camino no es de los mejores.

=Mana emprende viaje con dirección á Arequipa el conocido comerciante señor Carlos Cannon.

—Las piezas siguientes ejecutará la banda del batallón Loa en la retreta de esta tarde:

1 Goleta, marcha.
2 Potpourri de la ópera Elixir de Amor.
3 Emperador, vals.
4 Aurora, mazurca.
5 Crucero Río de la Plata, marcha.

—La del regimiento de artillería hará oir las piezas siguientes en la retreta de esta tarde en el prado:

1 Un paseo militar, marcha.
2 Segundo número de la zarzuela Si yo fuera Rey.
3 Tesoro mío, vals.
4 Eres mi vida, schottisch.
5 La Lotería, polca.
6 Tedesca, marcha final.

PALABRAS LIBRES

Porfirio Díaz

(Ensayo de psicologia histórica)

Una gran coincidencia histórica: José de la Cruz Porfirio Díaz Mori nació el día del grito de la independencia mexicana: *un 15 de septiembre.*

Cuenta á la fecha 75 años y 5 meses. Pertenece por su abuela á la raza mixteca, la más ilustre entre todas las razas indígenas de América. Por el padre corre en sus venas sangre de la España meridional.

Nació en Oaxaca.

Muerto el padre cuando era muy niño Porfirio, siendo su madre en extremo pobre, tuvo que alternar sus horas de escuela con el aprendizaje de la zapatería, arte en el que alcanzó algunos progresos, pues el futuro presidente calzaoa á todos los miembros de su familia. Anteriormente se había dedicado á la carpintería, pasando después á ser armero.

Estudió en un colegio seminario hasta el dia en que promesas de familia y razones de ambiente debían llevarle á la tonsura. Pero ocurre en esos instantes supremos algo muy casual: concurre á un acto solemne del Instituto de Oaxaca, del que fué director y catedrático don Benito Juárez, á la sazón gobernador del estado.

Nota en ese acto el entonces candidato á teólogo la diferencia de ideas entre los profesores del seminario y los del instituto, y se decide desde aquel día á estudiar jurisprudencia, perdiendo por esa decisión la beca y la capellanía que le había prometido su padrino de bautismo el canónigo Dominguez, caso de que hubiera abrazado la carrera sacerdotal.

Porfirio obtuvo en el seminario y en el Instituto varios triunfos por su dedicación al estudio. Antes de ingresar como jurista, dió lecciones de latín á los estudiantes de menor edad que él, porque no quedándole entonces tiempo para dedicarse á su oficio de zapatero, debia de alguna otra manera conseguir los recursos que á su madre le faltaban para sostener al próximo joven jurista.

Esa misma falta de recursos ha de impedir más tarde, cuando Porfirio concluye sus estudios de jurisprudencia, el que adquiera el título de licenciado.

Estaba consiguiendo los medios indispensables para alcanzar ese título cuando ocurrió en México un acontecimiento político que debió la carrera del que en esa época era un simple practicante de jurisprudencia.

"El mandato dictatorial de Santa Anna expiraba, y el pueblo mexicano había sido intivitado algunas semanas antes, por circular oficial, á dar ese día [el 10 de diciembre de 1854] su opinión sobre los puntos siguientes:

"1°. El actual presidente de la república ¿debe continuar en el poder supremo con las mismas amplias facultades de que hoy está investido?

"2°. En el caso de que no deba continuar ejerciendo las mismas amplias facultades ¿á quién debe entregar inmediatamente el mando?"

Estas dos interrogaciones manifiestan que el bravo general Santa A-

DOCUMENTO DIGITALIZADO

nna tuvo el propósito de continuar en la dictatura. Pruebas muy elocuentes de tal propósito fueron los aparatos bélicos que hubo en todo México el día señalado para el plebiscito. Se prescindió de las ánforas y de las cédulas. Sólo había en cada mesa grandes registros, y al frente de una página un *sí* y en la opuesta un *no*.

Un escritor francés, citado por el autor de la obra que seguimos, dice: "Las almas caritativas que piden paz aquí abajo para los hombres de buena voluntad tuvieron ese día un gran triunfo en México".

Y así fué. En Oaxaca todos votaron afirmativamente. ¿Todos? No. Hubo un joven de veinticuatro años que votó en contra. Votó porque no continuara Santa-Anna en la dictadura, y votó también porque lo reemplazara en la presidencia de la república el general Álvarez, que en esos momentos figuraba como jefe de la revolución contra el dictador.

Ese joven de veinticuatro años era Porfirio Díaz!

Proceder de tal modo delante del gobernador del estado, que presidía la mesa, y de tantos otros secuaces del poder, era retar á éste.

El reto fué aceptado. Concluído el plebiscito, el mismo día en que Porfirio sorprendió á todos por su arrojo, se dió la orden de aprehenderlo....

Desde ese instante, el artesano, cuasi teólogo y estudiante de jurisprudencia se convirtió en un soldado. Fué ese día el comienzo de su extraordinaria é incesante campaña, primero contra Santa-Anna, después á favor del gobierno liberal de Juárez, y en seguida al frente del ejército intervencionista.

Seguir á Porfirio Díaz á través de todas sus aventuras, dignas de la epopeya y hasta de la mitología, es labor que requiere una obra aun más larga que la que se ha escrito últimamente.

Baste decir que á los diez años de aquel memorable 10 de diciembre de 1854 Porfirio ascendió á general de división, el más alto grado del ejército mexicano.

Herido por las balas y por las enfermedades, abandonado por el pesimismo de sus soldados muchas veces, prisionero otras, Porfirio no se rindió jamás y nunca desesperó de la victoria. Sacaba combatientes "del limo de la tierra" y no había centinelas de que no se burlara ni muros por altos que fuesen que no escalase, cuando se trataba de ponerse de acuerdo con un compañero de campaña preso ó para evadirse cuando él mismo se hallaba en la prisión.

En la guerra contra Francia fué uno de los vencedores del 5 de mayo de 1863, en Puebla, y al año siguiente, resistió en Oajaca contra un fuerte ejército del célebre general Bazaine, con fuerzas muy inferiores en número y en armamento.

Porfirio manifestó siempre audacia, talento y honradez. Alguna vez llegó á fusilar á los soldados que en los instantes supremos volveiron las espaldas.

¿Quién no se explica el religioso respeto que le guardan sus compatriotas, después de una carrera tan brillante y tan heroica?

La epopeya puede divinizarlo desde hoy. La historia dará mañana su fallo sobre la tumba del estadista.

Fabián Vaca Chávez.

MUNICIPALIDAD

Sesión de anoche.— Nada podemos referir á nuestros lectores acerca de la sesión que anoche celebró el concejo municipal: fué reservada.

NOTICIAS ECLESIASTICAS

Estadistica de las religiones.—El director de la oficina internacional de estadística de Stuttgart (Alemania), señor H. Teller, ha hecho un nuevo informe sobre las religiones que pueblan la tierra.

Según los cálculos del Sr. Teller, el globo terrestre está habitado por 1.544 510.000 individuos, de los cuales 534 940.000 son cristianos de las tres ramas en que está dividido el criastianismo (católicos, protestantes y ortodoxos), 300.000.000 profesan la doctrina de Confusio, 214 000.000 la de Brahma, 173.290000 son mahometanos, 121.000.000 budhistas, y 10,860,000 judíos.

NOTAS ARTISTICAS

La musica según Mascagni:

Mascagni ha dado recientemente á un periodista italiano sus teorías sobre la composición, que valen la pena de reproducirse.

—Creo dice—que la raza latina es la única que posee el genio de la música. Me dirá usted que los países septentrionales han visto nacer muchos compositores y que han producido una literatura musical admirada hoy en el mundo entero. De verdad pero el músico del norte no "fabrica" su música sinó á fuerza de estudios, de cultura, de condición de ciencia, mientras que el artista latino, el italiano sobre todo, la crea por impulso, espontánea, inconsientemente. Oigame usted bien: La música del sabio es vertical; la musica del artista horizontal.

Y Mascagni explica asi su pensamiento:

—La línea vertical indica superposición de los diversos elementos de que se forma la música alemana que amontona, una sobre otra la ciencia, la labor cerebral, el método escolastico. La linea horizontal simboliza el desarrello natural y facil del sentimiento estético y de la fantasía.

En los sabios del norte la composición es el fruto paciente de las combinaciones de acordes construidos verticalmente; entre nosotros, músicos geniales la creación musical de un manantial, un río, un lago es melodía se extiende horizontalmente, esclavizando á su poder esas combinaciones de acordes que para nosotros no son más que un medio complementario, mientras que para los otros son el medio y el fin.

Mascagni, dice indudablemente, como Montesquieu, geniales por inspirados:

El ferrocarril de Arica á La Paz

(Conclusión)

Resumiendo los datos consignados en nuestro último artículo tenemos que, por razón de fletes este ferrocarril percibirá:

Por mercaderías importadas por Mollendo..	1.089,548.00
Mineral de Corocoro....	200.000.00
Azufre del Tacora y Chufiquiña.....	400,000.00
Minerrles de Llucta...	50,000.00
La carga que se lleva hoy por tierra vía Tacna.....	200,000.00
Pasajes y fletes de equipajes.....	100,000.00
Total..	2.039,548.00

Ahora bien: suponiendo que el costo de construcción del ferrocarril de Arica á La Paz ascienda á 2.600,000 libras que fué la suma solicitada por el gobierno en su mensaje, los fletes detallados anteriormente representarían, un interés de veinte por ciento sobre el capital invertido.

En estos cálculos no he tomado para nada en cuenta la mercadería extranjera que hoy se interna á Bolivia por el ferrocarril de Antofagasta y que representa, sin embargo, un factor muy importante.

En efecto, según cuadros detallados de este movimiento, formados por la oficina de estadística comercial de Valparaíso, la internación á Bolivia por aquella vía ha sido la siguiente:

AÑOS	BULTOS	VALORES
1892....	161,353	$ 5.301,010
1893....	237,784	" 6.265,723
1894....	165,822	" 5.976,995
1895....	146,197	" 6.156,184
1896..	156,059	" 6.670,746
1897....	241,679	" 9.625,475
1898....	229,710	" 7.684,713
1899....	312,219	" 9.381,340

Para mayor inteligencia y tener base de comprobación, todos los valores de las mercaderías internadas á Bolivia, en ocho años que consigna el cuadro anterior, han sido reducidos á pesos de 18 peniques.

Conviene asimismo dejar constancia del movimiento de internación de los productos chilenos al mismo país, por la vía de Antofagas, en los años comprendidos desde 1897 á 1900.

Fué el siguiente:

1897.....	1.312,133
1898.....	1,476,257
1899.....	1.123,537
1900.....	862,253
Total....	4.774,180

Es natural suponer que de los 10.504,877 pesos en mercaderías chilenas y extranjeras internadas por esta vía á Bolivia en 1899, la tercera parte, á lo menos, haya ido hasta La Paz.

Desde el momento en que quede concluído el ferrocarril de Arica á la misma ciudad, los tres millones y medio de mercaderías, que representa esa tercera parte, serían internados por esta última ruta y los doscientos mil pesos que, más ó menos, importaría el flete de esa mercadería vendrían á incrementar los provechos del ferrocarril de Tacna.

No es de temer, sin embargo, que esta diminución en los transportes del ferrocarril de Antofagasta traiga por consecuencia un decaimiento del tráfico comercial que hoy se hace por esta vía ya que siempre contará este ferrocarril con el acarreo de los metales de Huanchaca, de los minerales de Lipez y con todas las internaciones que reclaman los departamentos de Potosí, Oruro, Cochabamba y Chuquisaca, situados al sur de Bolivia y en parte dominados por dicho ferrocarril, y que es natural vayan en aumento.

Al emprender una obra de tanta magnitud como ésta de que vengo ocupándome, que va á servir los intereses chilenos y muy principalmente al desarrollo comercial de la vecina república, es indispensable tomar en cuenta el incremento que han tenido las importaciones y exportaciones de Bolivia en los últimos años después que ha contado con las vías de comunicación que han dado algunas facilidades á sus intercambios. Ese movimiento en el año de 1900 fué el siguiente:

Aduanas	Importaciones	Exportaciones	Totales
La Paz.....	Bs.....	16.734,614 70	16.734,614 65
Uyuni	3.674,541 65	2.979,563 44	6.624,105 20
Acre.....	.....	6.461,028 00	6.461,028 00
Antofagusta.....	6.325,914 05	.....	6.325,914 05
Oruro.....	.....	5.741,414 26	5.741,414 26
Villa-Bella.....	.....	3.057,149 80	3.715,149 80
Tupiza	1.038,910 50	540,840 41	1.759,750 91
Arica.....	180,250 97	.....	890,259 97
Puerto Suárez..	484,062 35	118,753 21	602,815 56
Tarija.....	299,404 84	27,326 17	326,731 00
Totales.....	Bls. 13,344,114 47	35.657,689 99	40.001,804 43

Es pues, indudable que cuando el ferrocarril que se construya por la vía de Tacna venga á poner en comunicación directa y más corta el centro de aquella república con el mar, su movimiento comercial se duplicará y se abrirán nuevos horizontes para sus industrias.

Por lo demás, no creo que pueda ni deba abrigarse temor alguno sobre los rendimientos que está llamado á producir el ferrocarril de Arica á La Paz tomando por base un gasto de 41.600,000.00 en su construcción. Si el ferrocarril de Antofagasta á Oruro, que impuso un desembolso de 2.490,000.00 libras ó sea de 37.400,000.00 pesos de nuestra moneda, produjo en 1900 más del ocho por ciento sobre esa suma, parece indudable que el de Tacna, llamado á servir una región más extensa, de mayor actividad industrial, y que reune las ventajas de la menor distancia y de tracción más fácil, que economiza los gastos de trasbordos y la conducción de mercadería en carretas ó á lomo de llama, tendrá su vida asegurada y su capital absoluta y beneficiosamente garantido.

Al aplaudir la ejecución de esta obra; no podemos olvidar que ella permitirá aglomerar en la provincia de Tacna tres mil ó más trabajadores chilenos que serán oros tantos elementos llamados á influir en la votación plebiscitaria que ha de decidir de la soberanía futura de esa provincia. Como la duración de los trabajos desde el momento en que esa obra se inicie hasta que se termine, no podrá bajar de tres años, todos aquellos obreros, adquirirán en ese tiempo el domicilio legal que es natural exigir á todas las personas que han de tomar parte en la votación.

Obtendremos, en seguida, la ventaja de proveer á Bolivia con nuestros productos, sin competencia posible de las naciones vecinas, ya que, sobre estas garantías, por un pacto que concede algunas ventajas á esos productos á su internación en aquel país, contaremos con la vía más corta y más barata para ponerlos al alcance del consumidor.

Con la posesión definitiva de Tacna, servida por un ferrocarril á Bolivia, tendremos un adelanto en nuestras manos, la llave de su comercio con el exterior. No tendremos, así, ni el más remoto peligro de que, posteriormente nuestros productos al entrar en su territorio sean gravados con algún derecho ó queden en condiciones desfavorables respecto de los productos de las naciones vecinas que quieran hacernos competencia, porque siendo Chile dueño de las aduanas por donde aquella nación interne la mercadería que necesita para sus consumos, podremos en el acto, retirarle las franquicias que el último pacto le otorga y tomar medidas de represalía cuyas consecuencias tendrían que serle funestas.

Conviene todavía llamar la atención á que, la estadística de 1900 acusa una exportación de 7,171 bultos de goma por la vía de Mollendo, y no es en manera alguna aventurado el predecir que desde el día en que el ferrocarril de Tacna quede terminado, una gran parte de la goma que se produce en los departamentos vecinos al de La Paz, y especialmente la que se recoje al sud oeste del rio Mamoré, en el Beni, saldrá al extranjero por la vía de Arica.

La goma exportada en 1900 por las aduanas de La Paz, Acre, Oruro y Villa Bella alcanzó á un valor de $ 10. 403,959 16 centavos, rindiéndo al erario nacional una entrada de $ 808,586 34.

Las empresas organizadas últimamente en Europa y Estados Unidos para explotación de los gomales auguran un desarrollo inmenso á esta industria y ella sola suministrará en pocos años una entrada considerable por razón de fletes al ferrocarril de Arica á La Paz.

La coca, quina, café, tabaco y otros productos de la fértil región de los Yungas en el departamento de La Paz y cuyo valor en 1900 pasó de ochocientos mil pesos, tendrán también que buscar su salida por esta ruta.

No es posible, en realidad, calcular cuál será el impulso que reciban las industrias agrícola y minera de Bolivia, desde el momento en que puedan contar con un ferrocarril por la vía de Arica, para la exportación de sus productos al extranjero.

Como un antecedente para estimar ese impulso, anotaré el hecho de que mientras el valor de las importaciones de Bolivia en 1895 sólo llegaba á 34. 811,545 bolivianos en 1900 ese movimiento subía á 49.001,804 43. Es sensible que no me haya podido procurar las últimas estadísticas; pero tengo datos para creer que ese movimiento exceda hoy de setenta millones.

Por efecto de la progresión ascendente en que han marchado sus importaciones, su renta aduanera ha experimentado un incremento considerable, hasta el punto de cuadruplicarse en el período de 19 años. Así, mientras en 1891 su renta fué de 1.174,333.41 bolivianos, en 1900 esa entrada se elevó á 5.108,412.95 bolivianos

No sin razón, pues, Bolivia, como nación comercial ha pasado á ocupar el 4°. lugar entre los demás países de Sud América, como lo demuestra el siguiente cuadro, tomado de una publicación uruguaya del año 1900:

ESTADOS	POBLACIÓN	IMPORTACION	EXPORTACION	COMERCIO POR HABITANTE EN PESOS FUERTES
Uruguya.....	863,864	39.453,572	26.640,805	74.87
Argentina.....	4.094,911	119,602,856	98.685.256	50.45
Chile.....	3.110,086	61.982,750	62.441,330	38.89
Bolivia.....	2 000,000	13.344.11[illegible]	35.657,690	24.54
Brasil.....	14.568,120	119.745,160	143.021,000	18.50
Ecuador.....	1.332,000	10.861,55[illegible]	8.822,160	15.15
Paraguay.....	450,000	2.062,666	2.574,835	15.82
Venezuela.....	2,323,52[illegible]	14.722,882	20.183,467	14.90
Colombia.....	4.000,000	13,241,438	19.829,751	8.27
Perú.....	9.980,000	14,172,712	12.354,536	6.66

"No puede negarse, dice á este respecto el director de la oficina nacional de estadística de Bolivia, don Manuel V. Ballivián, que la población comercial de un país depende en parte de los elementos que componen su población En Bolivia predominan los indios y sus mestizos, elementos inferiores á la raza blanca en sus capacidades económicas; son por lo tanto menos susceptibles de soportar deudas públicas.

"De modo que, descontando aquellas razas de la población económica, ó más propiamente comercial, tenemos la cifra de 900,000 habitantes como factor del elemento comercial; en esta suposición, sobre un total de 49 millones que constituyen el monto del comercio exterior, correspondería á cada habitante pesos 54.44, pasando Bolivia á ocupar, por consiguiente, el segundo lugar en el cuadro anterior".

Creo, por lo demás, que los datos estadísticos aglomerados en este ligero trabajo, basta para formar el concepto público sobre la importación de Arica á La Paz, así como sobre el interés suficientemente remunerativo que puede obtenerse del capital que en esa obra se invierta.

Basta por hoy. Es posible, sin embargo, que en días pocos más me ocupe en considerar bajo otros aspectos esta misma obra.

Santiago, diciembre 30 de 1905.

M. Guerrero Buscuñán.

Demora perjudicial

Señores redactores de "El Diario"

Recordando que algunas veces he leído artículos en que El Diario insinuaba la necesidad de la pronta terminación del reglamento de la nueva ley de tierras, molesto su atención poniendo en su conocimiento los perjuicios de esa demora que hasta hoy se prolonga.

La falta de ese reglamento ha producido paralización completa de todos los asuntos que se relacionan con esta materia. Para prueba basta citar la paralización de los asuntos gomeros que se tramitan en la prefectura, donde dicho sea de paso, el despacho marcha con el día en los demás asuntos.

De ustedes atto. S. S.

Alberto Delpit.

VARIAS

Damnificados. Repetidas veces nos hemos ocupado de la noble iniciativa encaminada á ayudar en su lamentable situación á los damnificados en el incendio de la esquina Recreo y Yanacocha, encomiando como es debido tan caritativa acción.

Hoy que llegan á nuestro conocimiento nuevos detalles de esa desgracia, tenemos nueva ocasión para volver sobre esa iniciativa filantrópica, propendiendo á hacerla extensiva á todas las víctimas. Conocida es ya la distribución muy acertada del óvolo público entre algunas personas cuyas pérdidas desde el primer momento no dejaron lugar á duda; pero, hoy que conocemos que los damnificados son algunos más, hacemos presente que la acción benéfica podría extenderse equitativamente haciéndola alcanzar á todos.

Hay algunos, que sin haber caido bajo la acción del fuego, han sufrido pérdidas. Juan Ledezma, Benedicto Torres y Catalina Vargas, que ocupaban el piso bajo, fueron obligados á abrir sus tiendas [de sastrería, peluquería y pulpería], y en el afan de las medidas precaucionales del público, las tiendas desaparecieron....

Si esas pérdidas son comprobables, se justificaría que la noble iniciativa mencionada comprenda á estos damnificados.

Sociedad de propietarios de Yungas é Inquisivi. El consejo de administración para el año de 1906, se ha renovado como sigue: Propietarios: Por Coroico, señores: José Alarcón V., Abel Iturralde: por Coripata, Alfredo Ascarrunz, Mariano Escobari; por Chulumani, Julián Cisneros, Pío Alarcón V.; por Irupana, Manuel Veintemillas, Héctor Ormachea; por Inquisivi, José M. Camacho y Ramón Unzaga. Suplentes: Por Coroico, señores: Manuel de Zavala, Pastor Pabón O.; por Coripata, Moisés del Carpio, Manuel de la C. Méndez; por Chulumani, Serapio Portugal, Lino Sillerico; por Irupana, Ricardo Ruiz; por Inquisivi, Gustavo González y José G. Rivero.

También se organizó la comisión de hacienda de la siguiente manera: propietarios: señores: Eliseo Alborta, Carlos Flores Quintela. Suplentes, señores: Héctor Lorini, Julio Zalles, Alejandro Alborta B. y Juan Perou.

En la sesión preparatoria del viernes 15, ha designado como á presidente y vice á los señores Manuel Veintemillas y Abel Iturralde, respectivamente.

DOCUMENTO DIGITALIZADO GAMLP

Neuralgias y Jaquecas

Desaparecen por dolorosas que sean en unos cuanto minutos con solo tomar 3 ó 4 Perlas de Esencia de Trementi an de Clertan. Preparadas por un procedimiento especial que han merecido la aprobación de la Academia de medici na de Paris, se venden en frascos en todas las tramacias. El tratamiento de la enfermedad solame nte cuesta unos cuantos céntimos cada vez que se emplea. Advertencia. Para evitar toda confusión, cuídese de exigir sobre la envoltura las señas del Laboratorio: casa L. Frere' 19 rue Jacob, Paris.

ENFERMEDADES DE LA PIEL

Siempre que la ocasión se nos presenta, aconsejamos á cuantas personas sufren de sarpullidos, forúnculos, eczemas ó en general de enfermedades de la piel, que hagan uso del alquitrán Guyot, pues con él se logra en poco tiempo curar aun aquellas más antiguas y rebeldes á todo otro remedio. Una cucharadita de las de café, en un vaso de agua al tiempo de comer, basta para obtener dicho resultado. De venta en todas las farmacias. Advertencia. Si os quisieren vender tal ó cual producto en lugar del alquitrán de Guyot, desconfiad de la oferta es interesada. Lo mejor es exigir terminantemente el verdadero Alquitrán de Guyot, cuya etiqueta si es legítima deberá llevar, á lo menos el nombre Guyot en letras grandes la firma de Guyot al pie en tres colores; violeta, verde y r jo é igualmente las señas del laboratorio. Casa L. Frere. 19 rue Jacob, Paris,

ANEMIA, DEBILIDAD

El uso del Quinium Labarraque á la dosis de una copita después de cada comida basta para restablecer rápidamente las fuerzas en aquellos enfermos más agotados y para curar seguramente y sin sacudidas las enfermedades de languidez y de anemia, aún aquellas más antiguas y más rebeldes á todo otro remedio impidiendo que la enfermedad se reproduzca más tarde. Por eso, la Academia de Medicina de Paris no ha vacilado en aprobar la fórmula de dicho producto, recomendándolo así á la confianza de los enfermos lo cual en una recompensa rara vez acordoda por la docta corporación, Hállase de venta el Quinium Labarraque en todas las farmacias y en el depósito central de paris: casa L., Frere 19 rue Jacob. Una botella dura de 12 á 15 días, es poco costo con brillantes resultados.

CONTRA LAS DIARREAS

Persistentes aconsejamos siempre el uso del Carbón de Belloc. Es un remedio que usado á la dosis de 2 á 3 cucharadas soperas después de cada comida hace cesar en unos días las diarreas más tenaces y rebeldes á todo otro remedio, por que hace perfecta la digestión y que es el mejor anticéptico de los intestinos. Por eso y para garantía de los enfermos la Academia de Medicina de París ha aprobado este medicamento, honor muy raro. Basta disolver dicho polvo en un vaso de agua y beber. El color del líquido no seduce la primera vez pero el enfermo se acostumbra pronto al notar los buenos resultados y lo propio á cualquier otro. De venta en todas las farmacias y en el depósito general 19, rue Jocob París, N. B. Puédese remplasar el Carbón de Belloc por las pastillas de Belloc de composición idéntica y la misma eficacia; 2 ó 3 pastillas después de cada comida.

EL REY DE LOS DENTRIFICOS

Es el dentol- En efecto el Dentol (lo mismo que la pasta ó el Polvo) es un dentrífico soberanamente antiséptico y del más agradable perfume. Creado conforme á los trabajos de Pteur destruye todos los malos microbios de la boca, impidiendo ó curando la caries de los dientes y las enfermedades de la garganta En unos días solamente comunica á los dientes una brillante blancura, destruye el zarro dejando en la boca deliciosa y persistente frescura. Aplicado con un poco de imate calma instantáneamente los dolores de muelas por rabiosos que sean, Hállase el Dentol de venta en los salones de peluquería fumerías. Depósito general: casa L. Frere, 19 rue Jacob

El Ahorro Popular

ABONA:

Sobre depósitos a la vista 5 % anual
" depósitos á plazo Convencional

Taller de Modas

Calle Yanacocha N°. 72 (altos) La Paz

Confecciones sobre medida para señoras, señoritas y Niños.

Bordados — Especialidad en Vestidos para Novias, Viaje, Visita, Saraos — Adornos en Sombreros para Señoras.

Enaguas, Abrigos, Ajuares para bautizos. Extricta imitación en los modelos de figurines llegados de Europa por cada correo. Prontitud y esmero en el trabajo.

PRECIOS MODICOS

CONSULTORIO DENTAL

DEL

DR. J. LUIS CARIAGA

Graduado en las Universidades de Filadelfia, (E. E. U. U. de Norte-América, y La Paz, Bolivia).

Ofrece al público sus servicios profesionales en su consultorio:-- Plaza de La Ley.

Consultas de 8 y media á 11, a.m. y de 1 á 5 p, --m teléfono, 109.--Correos,. 128

R. Valenzuela & Cia.

La Paz.-Calle del Teatro, número 23 y 24, casa del Señor Macario Pinilla

Ofrecen en venta:

Alcohol, varias marcas
Almidón de trigo
Amargo de Angostura
Arroz de la India
Azul en cajitas
Aceite de linaza cocido
Aceite de Olivo para mesa
Agua de Vichy "Celestins"
Botas para caballería é infantería
Bacalao sin espinas
Cerveza blanca Cousiño Pílsener, Santiago de Chile
Cerveza negra. Extracto de Malta, Cervecerías Unidas, Santiago
Choros y Cheritos al natural de Calbuco, Chile
Canela y Canelón
Cabo de cáñamo alquitranado
Corchos, cónicos y cilíndricos
Dominos de Malta
Demento romano
Cohetillos chinos y de mistura
Espárragos de J. Nicolás Rubio, Rancagua, Chile.
Espuelas chilenas
Espolines de niquel
Estribos de madera
Fieltros para coronas, diversos colores
Fierro fleje para sunchos
Fierro redondo de ½ pulgada
Fierro para herrajes
Fierro para clavos
Frenos chilenos
Fósforos de palo y de cera números 26 y 28
Fideos amarillos de Arica y Valparaíso
Frutas al jugo: duraznos amarillos y blancos de J. Nicolás Rubio, Rancagua, Chile
Garbanzos
Guindas secas
Harina de Chile marca "Espiga". doble saco: puesta en Guaqui y Puerto Pérez
Hilo Yute para entartar coca
Higos secos
Leche condensada en tarros de uno y media libra
Langostas de Juan Fernández de Carlos Fonk y Cia. Valparaíso
Miel de Palma para postre de la hacienda Cocalau, Chile
Miel de avejas
Nueces
Oldton-Gin de W. A. Gilbey
Orégano
Pellones dobles y sensillos de merino
Petit-pois
Porotos
Sardinas
Salmón Americo E. U. de A.
Tomates al natural
Té Horminan's, cuatro libras
Velas Buque de 4, 2, 6, 8 en libra
Vermout Rossi
Vidrios blancos y de color
Vino dulce blanco en barriles
Vinos chilenos de varias marcas, tinto y blanco
Whisky Special de Whyte y Mackay, Glasgow
Zapatos para mineros y para ejército

BODEGA

DE LA

Hacienda de Chivisivi

Teléfono 202, Casilla *175*

Se avisa al público que esta Bodega se ha trasladado á su nuevo y espacioso local, calle Recreo Nos. 56 y 58.

La venta de sus muy conocidos y recomendados **Vinos y Licores**, se hará en la misma forma, á su numerosa y distinguida clientela. Se reparte á domicilio.

NOTA: Se advierte que es el único depósito donde se expenden productos de la. **Viña de Chivisivi.**

LA CORONA DE ORO

Casa importadora

DE

Schohaus y Cia.--LA PAZ

☐Relojería, Joyería, Anteojos, artículos ópticos, Artículos de Fantasía, Pianos, Armonios, Muebles, Fabricación de sellos de Goma.

☐La casa ocupa trabajadores en el ramo de Joyería y Relojería, que habían practicado en los talleres más principales de Europa.

Se ofrece los trabajos al estilo más moderno y con puntualidad,

Se hace propuestas para **RELOJES PUBLICOS** y su colación en el interior de la República.

Dirección telegráfica.—Corona.—Lieber's Code Used-Casilla de correo, 1 .0.

Ferrocarril de Guaqui

Se previene á los pasajeros que en conformidad á los iteneriarios y avisos publicados, se reciben los equipajes en la estación Ghallapampa, los domingos, martes y jueves hasta las 5 y media de la tarde y los viernes hasta las 7 y 30 a. m., ó sea media hora antes de la salida de pasajeros. Todo bulto que traigan á última hora para llevarlo en los coches eléctricos, quedará rezagado; no se admiten en estos coches maletas y baltos que pueden ser despachados como equipaje, y si únicamente, las maletas y canastos pequeños de mano.

La Paz, enero 20 de 1906

El jefe de Estación.

AVISO

Se enganchan peones para trabajo de minas.

Calle Colón 111. Casilla 424. Teléfono 241.

THE BOLIVIAN INCA MINING Cia.

El Gerente

Arthur Posnansky

Crudo para enfardelar No. 1.

VENDEN

Reinoso Hermanos

EN "LA MASCOTA"

Calle del Mercado No. 81.

La Paz enero 17 de 1906.

El Ahorro Popular

Pidan prospectos. Mercado 48.

Eduardo Antequera

Licitador del impuesto fiscal de la extracción de cueros de reses ó de vaca del departamento, los comerciantes del referido artículo se servirán tomar las guías de exportación en el escritorio calle Lanza No. 15; los contraventores caerán en decomiso como manda la ley.

La Paz, enero 16 de 1906

Eduardo Antequera.